

【 NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 양성자가속기 운영 및 안전관리 】

| 채용분야 | | 양성자가속기 운영 및 안전관리 | |
|---|---|-----------------------------|-----|
| 분류체계 | | | |
| 대분류 | 중분류 | | 세분류 |
| 양성자가속기 운영 및 안전관리는 NCS 미개발 분야로 자체 직무분석을 통해 도출한 내용임 | | | |
| 기관 주요업무 | ○ 원자력 기초·기반기술 연구·개발 ○ 원자로, 핵연료 주기 및 원자력 이용 신에너지기술 연구·개발 ○ 원자력 시스템, 원자력 재료 및 환경 안전성 연구·개발 ○ 방사선 및 동위원소 이용 연구·개발 ○ 대형연구시설 연구 인프라 제공 및 중소·중견기업 연구개발 협력·지원 ○ 원자력정책연구, 원자력기술정보의 수집 및 주요 임무 분야 전문인력 양성 | | |
| 능력단위 | ○ (가속기 운영 및 안전관리) 가속기 운전, 가속기 정비, 품질관리, 안전관리, 장비 이력 관리, 절차서 관리, 도면 관리를 포함하는 안정적인 가속기 운전을 위한 정비 일반 | | |
| 직무수행 내용 | ○ (가속기 운영 및 안전관리) 입자가속기 운전 및 빔 서비스 24시간 교대운전, 입자가속기/빔라인/관련 부대장비의 정비 계획수립, 정비 수행, 정비 품질관리, 정비 안전관리, 장비이력관리, 정비 절차서 작성 및 개정, 운전 알람 대응 절차서 작성 및 개정, 장치 도면 관리 등 정상적인 가속기 운전을 위한 일상적, 선제적 장치 정비 | | |
| 전형방법 | ○ 서류심사 → 필기심사 → 인성검사/발표 및 심층면접심사 → 종합면접심사 → 신체검사 및 신원조사 → 임용 | | |
| 교육요건 | 학력 | 학사 학위 소지자 | |
| | 전공 | 기계공학, 전기·전자공학, 컴퓨터공학, 원자력공학 | |
| 필요지식 | ○ 일반 물리, 기계공학, 역학, 유체역학, 열전달, 전자기학, 프로그래밍 언어, 원자력공학, 방사선물리 | | |
| 필요기술 | ○ 엑셀/오리진 등 데이터 처리 소프트웨어 이용 기술, 영문 보고서 및 영어 논문 작성 능력, CAD/솔리드웍스/인벤터 등 도면 작성 소프트웨어 활용 기술, 공학도면 작성기술 및 이해 능력, 컴퓨터 프로그램 작성기술, 전기/전자 회로 이해 능력, 전기/전자 회로 시험 기술 | | |
| 직무수행 태도 | ○ 부서(팀)원과의 팀워크 지향, 문제해결을 위한 적극적 태도, 아이디어 도출 및 기술 개발에 열려 있는 창의적이고 능동적인 자세, 목표지향적 사고, 주인의식과 책임감 있는 자세, 실현가능한 개선안을 도출하기 위한 합리적 태도, 미리 계획하고 준비하는 태도, 데이터를 바탕으로 한 분석적 사고, 종합적 시각을 견지하려는 자세, 일정계획 준수, 정확한 업무처리 태도 | | |
| 필요자격 | ○ TOEIC 700점 이상 (TEPS, IBT TOEFL, TOEIC-S, TEPS-S, OPIC의 경우 텡스관리위원회 환산표 참조) ○ 24시간 교대근무 가능자(연구원 지정 교대근무시간 준수) | | |
| 관련자격 | ○ 없음 | | |
| 직업기초 능력 | ○ 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력 | | |
| 참고사항 | ○ 참고사이트: www.kaeri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참고 | | |