



모집회사

- 현대자동차 / 기아자동차 / 현대모비스 / 현대제철 / 현대건설



선발대상

- 학사 : 3학년 재·휴학생 (성적증명서 기준 5,6학기 재학 중 인원/6,7학기로 복학 예정인 휴학 인원)
- 석사 : 1~3학기 (현대자동차는 1~2학기 재학생만 지원 가능)
- 박사 : Coursework 수료 이후 2년 이내 (박사/석박통합 공통)

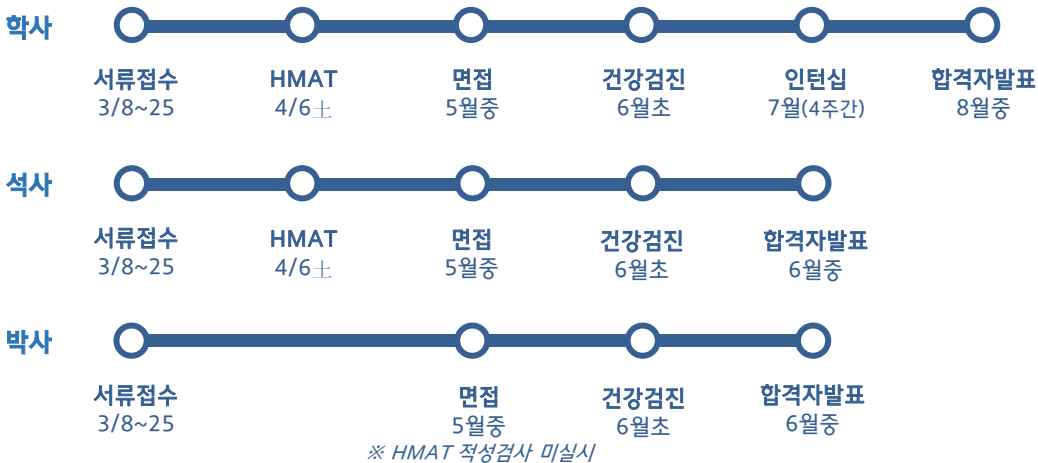


기본요건

- 병역필, 면제자에 한함 (병역특례 지원 안 됨)
- 박사과정의 경우 전문연구요원 편입자 지원 가능
- 학부 성적 기준 평점 “B” 이상
- 해외여행에 결격 사유가 없는 자



전형계획



- 지원서접수 일정 : 2019. 3. 8 ~ 3. 25 (오전 10시 접수 마감)
- 지원 방법 : 온라인 접수, www.hyundai-scholar.com
- 지원 양식 : 지원서, 자기소개서 (석/박사의 경우 역량기술서 추가 작성)
- 합격자 발표는 온라인으로 진행, 발표시 이메일 및 문자메시지로 안내
- 면접 이후 전형 일정은 지원 회사마다 다르며, 이전 전형 합격자에 한하여 개별 통보 예정



참여사별 모집 전공 및 학위

회사	부문	직무	세부 직무	모집전공	선발학위			근무지
					학사	석사	박사	
현대자동차	연구개발 (R&D)	차량설계	샤시설계 샤시 시스템 설계, 승객 안전 시스템 설계, 샤시 안전 제어 설계, 플랫폼 개발 바디설계 차체설계, 외장 내·외장 설계 전자설계 와이어링하네스 및 파워매니지먼트, 표시 및 조작 시스템, 편의제어 인포테인먼트 시스템설계 내비게이션, 멀티미디어 시스템을 포함한 인포테인먼트 플랫폼 기획·개발, 텔레매틱스 시스템 개발 자율주행차 개발 ADAS/자율주행 관련 선행개발, 설계, 시험 및 평가, 양산차 적용 연구	기계 전기전자 컴퓨터	●	●	●	
		차량평가	차량시험 차량 부품 또는 차량 전체 성능 평가·개선 전자시험 전자제어로직 검증, 부품 성능 시스템 테스트 및 실차 검증, 제어기 회로 적합성 검증, 차세대 전력제어 시스템 개발 해석 충돌/진동소음/내구/강도/공력/열/동역학 등의 성능 시뮬레이션, 해석 결과 도출 및 설계 대안 제안, 해석기법 개발, 해석 정확도 및 해석-시험 상관성 개선	기계 전기전자 컴퓨터	●	●		
	파워트레인	엔진	승/상용 가솔린, 디젤엔진 및 친환경차량(HEV/PHEV)용 엔진 개발, 연비 및 동력성능 향상을 위한 엔진 신기술 및 신소재 개발·양산 적용	기계 전기전자 컴퓨터	●	●	●	수도권 (연구소)
		변속기	수동 및 자동변속기(MT/AT), 무단변속기(CVT), 더블클러치변속기(DCT), 4륜구동시스템(HTRAC), 신개념 변속기 개발					
	로봇	융합기술	파워트레인 NVH	엔진, 변속기, 구동계 및 친환경차 시스템 NVH(소음 및 진동) 발생 메커니즘 분석·개선안 도출	재료 화학·화공	●	●	
			성능개발	동력성능/운전성/배출가스/연비 최적화, 후처리, 촉매 장치 개발				
로봇	융합기술	제어	엔진/변속기 제어기, 제어부품, 제어로직 등 파워트레인 전자제어시스템 개발 및 전장 부품 개발을 통해 차세대 신기술 적용, 성능 최적화	기계 전기전자 컴퓨터	●	●		
		환경차 개발	친환경차 시스템 설계 (모터, 인버터/컨버터, 배터리, 환경차용 변속기 및 연료전지시스템), 제어개발 (제어기 HW, SW 개발)					
로봇	융합기술	파워트레인 해석	엔진/변속기/모터의 내구/진동소음/열유동/연비/동력성능을 컴퓨터 시뮬레이션을 통해 예측, 친환경차 부품 해석, 파워트레인 제어 개발 시뮬레이션 포함	재료 화학·화공	●	●		
		로봇/미래모빌리티(PAV, 퍼스널모빌리티)용 HW설계, 제어로직, SW개발	로봇/모빌리티서비스용 인공지능, UX, SW개발					
전력기술	미래에너지 기술	미래모빌리티(퍼스널모빌리티)용 HW설계, 제어로직, SW개발	모빌리티서비스용 인공지능, UX, SW개발	컴퓨터 항공우주 기계 전자제어	●	●		
		차세대 배터리 및 에너지 변환 소재/시스템 연구개발	에너지저장시스템 제어 알고리즘 개발	기계 전기전자 제어 전력/재료 화공	●	●	의왕	
현대모비스	연구개발 (R&D)	미래기술	생체인식 시스템개발 딥러닝 기반 인공지능 기술 연구 및 개발	기계 전기전자 컴퓨터	●	●	마북 의왕	
		자율주행	ADAS 센서 신호처리 및 인지로직 - 카메라 영상처리, 레이더 추적 알고리즘 센서퓨전/추위/판단로직 설계 ADAS 제어기 임베디드 SW 설계					
		멀티미디어	SW개발 및 검증프로세스 수립 Android 개발 및 멀티미디어 프레임워크 설계 (AUN, HUD) Linux 커널 프로그래밍 및 멀티미디어 HW개발 멀티미디어 제품 UX/UI 기획/설계 음향 알고리즘 개발 및 분석 (능동소음 제어 및 구조해석)					
		샤시/외장 부품	제동/조향 및 안전/램프 시스템/로직 설계 제동/조향 및 안전/램프 성능 및 신뢰성 평가 (실차/HILS 평가) 제동/조향 및 안전/램프 소재 개발 및 구조해석					
		친환경	모터 설계 및 검증(구동(HEV, EV)/ 인휠 등) 전력변환장치 설계 및 검증 (인버터/컨버터/파워모듈 등) 배터리 시스템(BMS) 설계 및 검증 (고출력/고용량) 연료전지 설계 및 검증 (MEA, 스택, 운전장치 등) * 기구/HW/SW/로직 설계 및 평가 (해석/검증)					
현대제철	연구개발 (R&D)	제품개발	자동차강재 / 조선·에너지강재 / 특수강 개발 및 평가	기계 전기전자 컴퓨터 메카트로닉스 금속·재료 화학·화공 물리·통계 환경·에너지 제어계측	●	●	당진 인천 포항 순천	
		응용기술	강재성형/해석/부식/용접 기술개발					
		제어계측	공정자동화 / 정밀제어 / 품질트래킹 / 빅데이터 / 머신러닝 / 데이터마이닝 기술개발					
		소재개발	알루미늄/CFRP/분말소재 개발 및 평가					
현대건설	연구개발 (R&D)	공정기술	제선 : 화학반응 예측/해석, 제선공정 수식 모델링 제강 : 화학반응 예측/해석, 냉각제어기술 개발 압연 : 압연제어공정해석, 공정 수치해석 표면 : 도금/도장/표면처리 기술개발	이공계	●		마북	
		제품개발	건설 생산성 향상 R&D (건설업의 제조업화)					