



# GIST(광주과학기술원) 보도자료

<http://www.gist.ac.kr>

보도 일시	<b>배포 즉시 보도 부탁드립니다.</b>	
보도자료 담당	대외협력팀 김미연 팀장	062-715-2020 / 010-5302-3620
	대외협력팀 이나영 행정원	062-715-2024 / 010-2008-2809
자료 문의	융합기술학제학부 김승준 교수	062-715-5331 / 010-5038-4950

## GIST 융합기술학제학부 김승준 교수

### 문화기술연구개발지원사업 과제 선정

- 문화융복합분야 지정공모 연구과제에 선정되어 3년 간 20억 원 지원
- 도시재생 및 공공 문화공간의 효율적 설계를 지원하는 센서융합형 시인성 평가 체계 및 방법 제시... 가상 자율주행 시뮬레이션 플랫폼을 지자체 연계의 도시재생에 활용하는 국내의 최초 시도로 기대

□ GIST(지스트, 총장 김기선) 융합기술학제학부 김승준 교수팀은 한국콘텐츠진흥원 문화기술연구개발사업\*에서 “공공안내 표지판의 시인성 평가 방법 및 도구 개발” 과제의 최종 주관기관으로 선정되어 향후 3년간 가상현실(VR)·증강현실(AR) 기반의 자율주행 시뮬레이션 플랫폼을 활용하여 현장 비훼손식 도시재생을 지원하는 기술을 개발할 예정이다.

\* 올해 본 사업에서는 총 12개 과제에 대한 지정공모가 이루어졌으며, 김 교수팀은 문화융복합 분야에서 최종 선정되어 5월 2일(목) 전자협약체결을 완료하였다.

□ 김승준 교수는 인간-컴퓨터 상호작용과 인공지능 기술을 접목한 학제간 융합연구 전문가로서 GIST 융합기술학제학부 홍진혁 교수 및 이지현 교수, (주)솔트웍스(공동연구기관)와 함께 AR/VR기반의 시인성 평가 테스트베드를 구축하고, 각종 상황·환경·사용자 시나리오에서 강인한 새로운 표지 및 시설물 디자인 가이드라인을 제시할 계획이다.

□ 기존 공공안내 표지는 주로 가독성과 심미성 위주로 디자인되어, 조명/눈/비/안개, 낮/밤, 설치위치, 주변건물, 방문자 연령 및 보행/차량주행

상태 등 각종 상황특성, 환경특성이 혼재된 실외환경에서 일관성 있는 시인성 유지가 어렵고, 불특정 다수의 방문객 길안내와 안전지원에 있어 제 역할을 못하는 경우가 종종 발생했다.

- 무엇보다 정량적인 평가방법의 부재로, 안내표지를 개선하고 도시재생에 성공한 경우에도, 그 성공요인에 대한 체계적인 해석/설명이 어려웠기에 성공사례를 다른 지역, 다른 장소에서 재연하기가 어려웠다.
- 이에, 김승준 교수팀은 ① 공공 시설물과 안내표지의 구성요소와 사람 요소·공간요소의 맥락적 관계에 대한 정량적 해석을 지원하는 센서융합형 평가방법을 개발하여, ② 지자체 지원의 현장실증과 공공안내 디자인 인증/평가 서비스 사업화 모델의 성공사례를 확보하고자 한다.

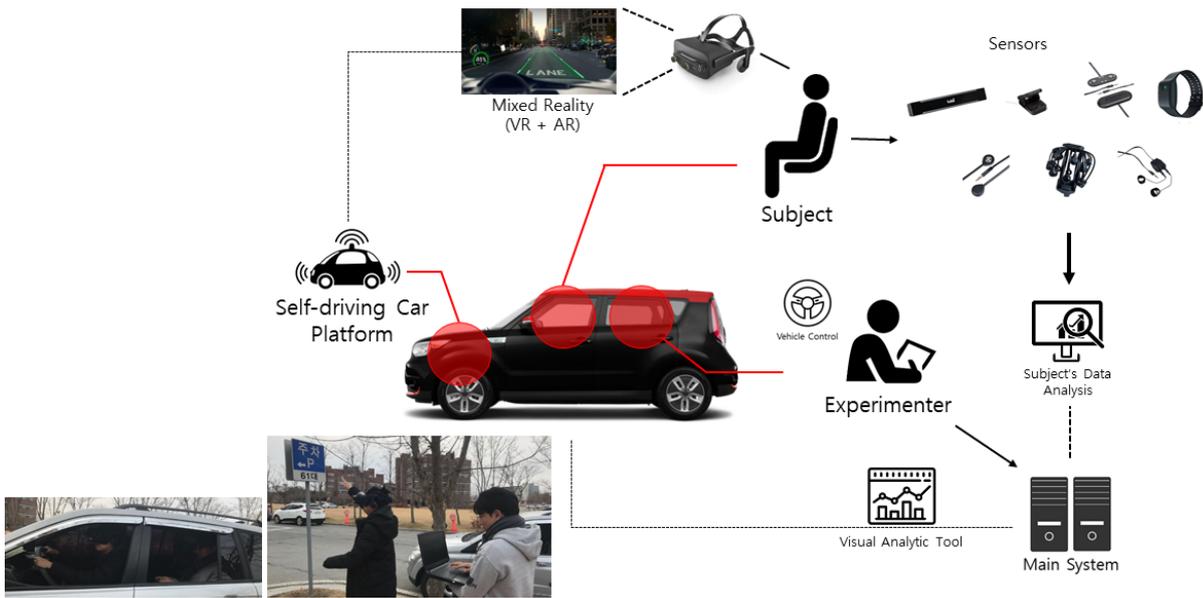
□ 연구팀의 결과물은 광주광역시 주관의 공공문화행사 등 지자체가 지원하는 현장실증과 효율적인 도시재생을 위한 서비스 사업화 모델을 제시하는 최초의 성공적 실증사례를 만들 것으로 기대된다.

- 현재는 광주광역시(문화산업과)와 재단법인 광주비엔날레가 연구팀이 개발하는 평가기술을 실증할 대상장소를 지정·제공하여 협조하고, 국립아시아문화전당 (ACC) / 고령친화종합체험관 (GSTC) / GIST를 우선 실증대상으로 그 결과물의 확산을 추진 중이다.

\* 연구팀 결과물을 공공이익의 목적으로 활용하기 위해, 과제에서 생산된 공공안내 표지의 디자인 가이드라인과 표준안에 대한 저작권 및 재산권은 문화체육관광부에 귀속하며, 동일 권리에 대해 한국공예·디자인문화진흥원에 무상 실시권을 제공할 예정.

□ GIST 김승준 교수는 “실내에서 사용하는 모션시스템 뿐 아니라 실외에서 구동하는 실차 기반의 VR/AR 자율주행 플랫폼을 우리 도시공간을 편리하고 안전하게 설계하는 데 활용하는 최초의 시도” 라면서, “도시공간에서 발생하는 각종 문제상황을 자유롭게 연출하고 재연하면서도 현장을 훼손하지 않고 다양한 디자인 가이드라인을 사전에 적용하고 실험적인 사용자 서비스를 사전에 평가/검증하도록 지원할 수 있기에 그 파급효과는 매우 높을 것으로 기대된다” 고 말했다.

[그림 및 사진설명]



[그림] 실차기반 가상 자율주행 플랫폼과 가상현실/증강현실 기술을 접목한 센서융합형 사용자 평가 테스트베드 구성 개념도



[사진] GIST 융합기술학제학부 연구진(모션시스템 기반 가상 자율주행 플랫폼 앞에서)