

모집분야 및 직무기술서

Ⅲ (연구직) 미래차 전자제어장치 분야

직무내용 및 우대사항

□ AI 융복합 임베디드/서버 시스템 제어 기술

- AI 구동 RTOS¹⁾ 기반 제어시스템 설계 및 개발
 - AI 구동 RTOS 제어시스템 환경 구축
 - 자율전기차 적용 MOT²⁾ 응용 제어
 - VCU³⁾, 전기구동, Motion 제어 등 ECU⁴⁾ 응용 분야

□ 자율전기차 적용 무인자동충전 응용 기술

- 자율전기차 적용 무인자동충전 시스템 제어 기술
 - 무인충전을 위한 차종/충전구 및 사용자 등 인식/제어 기술
 - 맵기반 자동주차 안내 및 충전부 Docking/Align 제어 기술
- 자율전기차 적용 무인자동충전 통합관제 기술
 - 센서시스템 및 네트워크 구축 및 제어
 - 자동충전 제어 전략 및 스케줄링

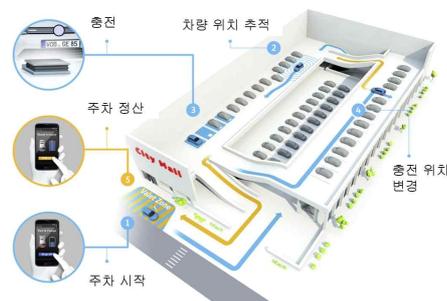
[무인자동충전 응용 예]



<언더바디 타입>



<로봇 타입-주유소>



<자율주차기반 자동 충전>

1) RTOS : RealTime OS (ex. ROS 혹은 차량용 OS)

2) MOT : 영상기반 Multi-Object Tracking

3) VCU : Vehicle Control Unit

4) ECU : Electronic Control Unit

㉔ (연구직) 미래차 소프트웨어 응용설계 및 개발

직무내용 및 우대사항

□ 미래차 소프트웨어 응용설계 및 개발

- POSIX OS (LINUX, VxWorks, QNX) 등 유경험자 우대
- 자동차 분야 SW플랫폼(Adaptive and Classic AUTOSAR) 설계
 - * PREEvision, Mobilgene관련 authoring tool 활용
- 자율주행 오픈소스 플랫폼(APOLLO, AutoWare 등 응용 설계)
- TensorFlowLite, SNPE 등 경량 인공지능 Inferencing Engine 개발
- CPU/GPU/NPU를 활용한 AI 추론성능 최적화
- OTA(Over-the-Air) 시스템 개발
 - * BootLoader, EEPROM Flashing, ODX 표준 등
- Ethernet AVB/TSN 프로토콜 개발, Ethernet Switch 설계
- 고성능컴퓨팅(AP; Application Processor)플랫폼 결함분석 및 예측
- SW · 컴퓨팅플랫폼 수준 기능안전(ISO26262) 기술

3 (연구직) AI 빅데이터 연구개발 분야

직무내용 및 우대사항

□ AI기반 차량 데이터 분석 및 데이터 관리 기술 분야

- 수집된 데이터의 분석·학습 성능향상을 위한 기술 개발
 - 데이터 품질 개선을 위한 품질 측정, 분석 및 개선 기술 개발
 - 학습 데이터 품질 개선을 통한 신뢰성과 해석력 향상 기술 개발
 - 학습 성능 향상을 위한 전이·분산·지속 학습 등 기반 기술 개발
- 지원 자격
 - 컴퓨터공학, 소프트웨어, 데이터학과 등 수행 직무 전공자 석사 이상
 - 필요한 유틸 개발 능력 보유자 (python, shell, C/C++)
 - 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 2년 이상
 - ① 빅데이터 전처리, 품질 관리, 생애주기 관리 등의 데이터 관리 실무
 - ② AI 학습용 데이터와 결과간의 관계 분석을 통한 개선 과제 진행
 - ③ 학습 성과기반 학습 데이터 수집·관리·재학습 체계 구축 및 관련 시스템 운영
- 우대 사항
 - 자동차 및 자동차 통신 분야 데이터 분석 경험
 - 빅데이터 플랫폼 고급 활용 능력 보유 및 연계 운영 경험자
 - 데이터 품질 평가 인증 수행 경험

□ AI-빅데이터 기반 자동차 응용서비스 개발 분야

- 자동차 데이터 분석 및 인공지능기술을 통한 지능형 제어 부품 및 차량용 서비스 기술 연구
 - ML/DL기반 자동차 데이터 모델링 및 분석 기술 연구
 - ※ ML/DL : Machine Learning/Deep Learning
 - 운전자 감응, 환경 적응형 지능 제어를 위한 알고리즘 연구
 - 자동차 데이터 기반 차량용 AI 서비스 개발
- 지원 자격
 - 전자공학, 컴퓨터공학, 응용수학, 자동차공학 등 수행 직무 전공자 석사 이상
 - 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 2년 이상

- ① 시계열-이종 데이터에 대한 ML/DL 기반 데이터 분류, 이상값 검출, 추세 예측 등의 데이터 분석 실무
- ② 자동차 전자 제어 관련 ML/DL 기반 제어 로직 개발 및 SW 설계
- ③ 자동차 데이터 분석을 통한 커넥티드 서비스 알고리즘 개발

○ 우대 사항

- 자동차 분야 데이터 분석 경험
- AI기반 지능제어 SW 설계 경험
- 차량 제어 로직의 실차 구현 및 시험 경험

□ AI-빅데이터기반 자율주행 엣지 컴퓨팅 기술분야

○ 차량용 엣지 컴퓨팅 관련 머신러닝 SW 개발

- 머신러닝 기반의 객체 경로예측 등 상황인식 알고리즘 개발
- CDA를 위한 강화학습 등 기반의 Multi-agent system 개발
 - * CDA: Cooperative driving automation
- 모빌리티 환경에서의 엣지 데이터 캐싱 알고리즘 개발
- 클라우드-엣지-차량 협업 환경에서의 협력 학습 기술 개발

○ 지원 자격

- 전자공학, 컴퓨터공학, 응용수학, 자동차공학 등 수행 직무 전공자 석사 이상
- 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 2년 이상
 - ① 딥러닝 네트워크 설계 경험
 - ② Python, AI프레임워크, MATLAB 등 머신러닝 설계 툴 활용 경험

○ 우대 사항

- 자율주행을 위한 판단 및 제어 애플리케이션 개발 경험
- RNN, 강화학습 기반의 애플리케이션 개발 경험
- 관련 우수 연구실적 보유

※ 경기 판교 근무 가능자

4 (연구직) AI 반도체 연구개발 분야

직무내용 및 우대사항

□ 시스템 반도체 분야

- ADAS · AD용 SoC 아키텍처 설계 및 개발
 - Multi-CPU, Bus/Memory sub-system 아키텍처
 - NPU 아키텍처, 가속기용 Hierarchical Memory 아키텍처 (Processor-In-Memory도 포함)
 - Inter-SoC High-Speed Interface (PCIe, CCIX, HBM 등)
 - GPU/DSP 아키텍처 및 DMA / Memory Interface
 - Verilog/System-C 등 개발언어 및 SoC 개발툴 경험 필수 (Synthesis, SDC 개발/clean-up, Lint, CDC check, 등)
 - System Specification / Architecture design 유경험자 우대
 - SoC & System IP integration, FPGA / ASIC 개발 유경험자 우대
- MCU 아키텍처 설계 및 개발
 - Redundancy 기반 고신뢰성 MCU 아키텍처
 - 아키텍처~논리회로 레벨에 걸친 기능안전 구조 최적화
 - Sensor Data pre-processing용 DSP 또는 CPU extension
 - Sensor Data 모니터링 로직 개발 (Rule-based, AI기반 로직 등)
 - MCU용 센서 · 전력소자 I/F
 - Verilog/System-C 등 개발언어 및 SoC 개발툴 경험 필수

□ 전력 반도체 분야

- AP용 PMIC 및 전력관련 회로 개발
 - AP용 Buck/LDO 설계 및 AP 전력공급 아키텍처 설계
 - SPICE 등 Analog 설계툴 및 SoC 개발 프로세스 경험 필수
- 전력반도체 · 소자용 반도체공정에서의 회로 · 소자개발
 - 인버터 등 전력소자 또는 전력 관련 회로 개발
 - 차량용 고전압/전력 관련 회로 유경험자 우대
 - SiC 공정 등 차세대 공정 관련 연구 · 개발 유경험자 우대

□ 센서 반도체 분야

- 온도·압력·전력 센서 설계 및 개발
 - 센서 회로 및 pre-processing 알고리즘 개발
 - SPICE 등 Analog 설계툴 및 개발 프로세스 경험 필수
 - 기능안전 및 차량용 반도체규격(AEC-Q100) 유경험자 우대
- 레이더·초음파 센서 설계 및 개발
 - 레이더 및 초음파 관련 센서 및 알고리즘 개발
 - 관련 설계툴 및 개발 경험 필수 (상용화 또는 試작품 제작)
 - 기능안전 및 차량용 반도체규격(AEC-Q100) 유경험자 우대

□ 기능안전·보안 분야

- 기능안전 (ISO26262) 전문
 - 차량용반도체의 완성차 기반 기능안전수준 분석 및 기능안전 메카니즘 개발
 - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 기능안전 아키텍처 개발
 - FEMA, FTA 등 위험분석 및 Safety Decomposition (모듈, 반도체 내부)
 - 차량용반도체의 로직 및 시스템의 자동화 테스트 기법 개발
 - 개발프로세스 전반에 대한 Safety Management 및 컨설팅
 - ISO26262에 정의된 Workproduct 작성 경험 필수
 - 기능안전 프로젝트 리딩 및 ISO 표준화 활동 유경험자 우대
- 보안 전문가 (EVITA, ISO21434, CC, TEE 등)
 - 반도체 보안관련 잠재적 위험분석 및 암호화 기술개발
 - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 보안 아키텍처 개발
 - Threat 분석 및 Countermeasure 개발 (모듈, 반도체 내부) 및 컨설팅
 - 반도체 보안관련 아키텍처 개발 및 ISO 표준화 활동 유경험자 우대

※ 경기 판교 근무 가능자

㉔ (연구직) xEV 구동 및 전장부품 S/W 개발 분야

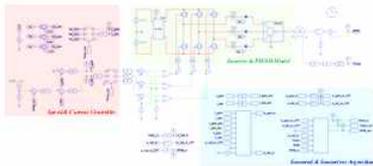
직무내용 및 우대사항

□ xEV용 모터/인버터/컨버터 등 구동 및 전장부품 S/W 개발

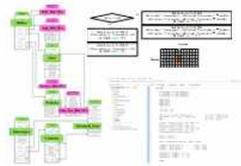
- HEV, PHEV, BEV, FCEV 등에 대한 핵심부품 S/W관점 개발
- Motor, Inverter OBC, LDC, 급속충전기 등 차량용 구동/전력변환 부품 관련 로직 및 전력 제어 S/W 개발 · 시험평가
- 임베디드 및 MCU(마이크로컨트롤러) S/W(Firmware) 구현
- FCEV차량의 Fuel Cell-FDC-Aux.Batt.-Load 간 EMS 제어 기술
- 차량용 모터, 인버터, 컨버터 등에 전장부품에 대한 S/W 관점 co-Work Project 경험자 우대

xEV 구동 및 전장용 인버터 H/W 및 S/W 개발, 평가 기술

(인버터-S/W 기술)



제어로직 시뮬레이션 설계/해석

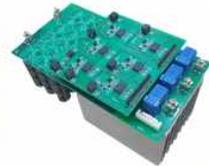


MCU Firmware 및 제어 S/W 개발

제어기 및 인버터 개발품

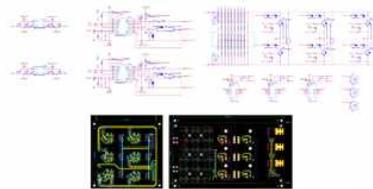


DSP(디지털신호처리) 제어보드
(TMS 28377D MCU 적용 - automotive급)



산업용 모터 구동용 인버터
(인식전공률프롬, 4~7kW, 220Vac입력)

(인버터-H/W 기술)



회로 Schematic 설계 및 제어기 H/W 개발



인버터 기구부(하우징/냉각부) 설계



E-Mobility 구동용 / 48V 전장용 인버터
(72Vdc 이하 대응, 6kW급)

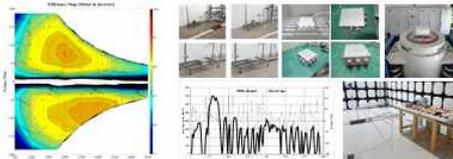


HEV 구동용 인버터
(270~425Vdc, 80~120kW급)

(인버터-시험평가 기술(w/ 모터))



동력계 부하 테스트 벤치 이용 인버터(w/ 모터) 평가 기술



동력 및 효율 특성 평가 / 내환경시험평가 / 실차 모사 운전특성 평가(w/ Motor)

□ e-파워트레인 핵심부품 전주기 개발을 위한 S/W해석 운용 기술

- 차량 동력 부하 및 전력전장 부하 시뮬레이션 해석
- xEV 핵심부품에 대한 Integrated 테스트벤치 평가
- xEV 신호 및 전력 측정 모니터링 및 로깅, 분석 등 실증 기술
- xEV 개발 차량 실증 운용 및 부품 시험평가용 S/W 루틴 개발
- 구동 및 전장부품 개발품 적용 xEV 차량 단위 개발 경험 우대
- xEV 부품 초안전 개념 및 S/W 안전성(ISO26262) 경험 우대

xEV용 e-파워트레인 핵심부품 전주기 개발 플랫폼 기술 체계화



xEV용 e-파워트레인 핵심부품 설계 및 검증 기술을 통한 기업 상용화 기술지원

※ 상기 내용은 채용인원이 입사 후 수행(예정)할 직무분야(내용)으로 본 채용 시 수행 직무에 대한 모든 경력을 요구하지는 않으나, 관련 전공 및 경력이 있을 경우 우대함

⑥ (연구직) 미래차 주행안전 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 미래차 새시부품 개발 및 성능평가

- 미래차 새시부품 개발 및 성능평가
- 미래차 수동안전시스템 개발 및 성능평가
- 미래차 능동안전시스템 개발 및 성능평가
- 미래차 다중안전시스템 개발 및 성능평가
- HILS기반 새시부품 신뢰성평가환경 개발 경험자 우대

□ 미래차 새시 및 차량단위 제어기술

- 미래차 새시부품의 능동제어 및 고도화
- 고신뢰성 모델기반 제어
- 미래차 새시제어시스템 신뢰성 향상 및 성능 고도화
- 고감성기반의 인간중심 미래차 주행제어
- 미래차 다중안전/주행안전 시스템 통합 및 협조제어
- 미래차 통합제어시스템 아키텍처 설계 및 제어
- 미래차 주행안전시스템 고장진단 및 허용제어
- 미래차 주행안전시스템 Fail-safe 로직 및 고도화
- 빅데이터/AI 기반의 새시 및 차량제어 고도화
- 차량단위 통합제어시스템 개발 경험자 우대

* 새시부품: 현가/조향/제동/구동관련 부품

㉓ (연구직) 차량동역학 분야

직무내용 및 우대사항

□ xEV용 Modular Platform 대응 동역학 차량모델 구성 및 해석/평가

- Vehicle Dynamic에 대한 이해 필수
- 자동차(승용/상용) 새시 구성에 대한 이해 필수
- Modular Platform 적용에 따른 새시구성의 기술적 변화 이해 필요
- Vehicle Dynamic 차량모델 구성 및 시뮬레이션 유경험자 우대
 - MSC.ADAMS, DAFUL, RecurDyn 등
- Vehicle Dynamic 차량모델과 제어 co-simulation 유경험자 우대
 - MATLAB & Simulink, LabVIEW 등

□ xEV 대응 Modular Platform 적용 차량의 새시 요소 부품의 CAE 기반 해석/평가

- xEV 대응 새시 및 부품의 해석모델 구성/해석/평가
- CAE에 대한 이해 필수
- Multi Physics기반 최적화에 대한 이해 필요
- 데이터 처리(하중, 가속도, 응력 등)에 대한 이해 필요
- CAE 기반 시뮬레이션 및 SW 사용 유경험자 우대
 - Hyperworks, ABAQUS, ANSYS, LS DYNA 등

Ⅷ (연구직) 커넥티비티 서비스/어플리케이션 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차량용 AVN, IVI의 아키텍처, 인터페이스, Media, HMI 유저 서비스 및 어플리케이션 설계 개발

- AVN / IVI System Specification / Architecture 설계
- MCU-Sensor(GPS/자이로/가속도 등) 간 I/F 프로그램 설계
- AVN / IVI 기능검증 Service Program 개발
- Linux 환경이 익숙하고, C/C++ 임베디드 S/W 개발툴 경험 필수
- AVN / IVI 양산 모델 SW 개발 유경험자 우대
- Carplay/Android Auto 등 3rd party(Google/Apple) 인증관련 유경험자 우대

□ V2X AP, Security 등 차량 주행 통신 시나리오, 관제/진단/보안 SW 설계 개발

- SAE J2945, ETSI TS 101 539-1, T/CSAE 53-2017 및 한국 C-ITS V2X 통신 시나리오 구현
- 가상의 네트워크 환경에서 차량 통신 신호 결합 및 진단 SW 개발
- 차량 통신 시스템의 관제 및 보안, 해킹 관련 S/W 구현
- ISO 14229 UDS 차량용 진단 프로토콜 Service SW 경험 필수
- System SW level / HW debugging 가능한 자 우대

9 (연구직) IVI 및 V2X 통신 신호처리 분야

직무내용 및 우대사항

□ IVI 및 V2X 통신용 네트워크, 프로토콜, MAC 설계 및 개발

- 커넥티비티 V2X를 위한 massive MIMO, IoT, low-latency, 고속데이터 통신, multiple access protocol 개발
- IVI용 차량 무선 통신시스템 4G-5G Architecture 설계
- 차량용 통신 신호 설계, 수신신호 처리 알고리즘 개발
- IEEE, 3Gpp 표준 기반 Wireless Network, Medium access control 설계
- V2X stack 및 system I/F management 개발 유경험자 우대
- C/C++, 리눅스 등 S/W 개발툴 경험 필수

□ 무선통신 신호 처리 알고리즘 개발 및 데이터 분석

- 디지털 무선통신, 차세대 이동통신, 지능형 차량통신, 신호처리 알고리즘 개발 및 신호 분석
- IOT 및 M2M 통신시스템, 무인자율주행기술, 실내외 정밀 측위, 위치기반 통신시스템, 빔포밍, 통신 신호처리 및 데이터 분석
- 사물인터넷을 위한 다중 접속 기술 및 Edge Computing 기술개발 유경험자 우대

Ⅳ (연구직) 차량용 커넥티비티 시스템 분야

직무내용 및 우대사항

□ V2X, 4G-LTE, 5G-NR 등 차량통신 단말기 및 시스템 설계 개발

- DSRC, C-V2X, NR-V2X, 4G/5G 단말기 설계
- MCU 및 통신칩셋의 센서·전력소자 I/F 설계
- 회로 및 PCB layout design 프로그램 경험 필수
- 셀룰러 통신 기반 RF 유/무선 통신 성능 평가, 데이터 생성, 분석, 모니터 개발 유경험자 우대

□ Wi-Fi 6E, IEEE802.11x, BT, UWB, BLE 등 Phy 영역 RF 회로 및 PCB 설계 개발

- 차량 내외부 통신을 위한 커넥티비티 RF 회로 및 PCB 설계
- Wi-Fi 6E, IEEE802.11x 회로설계 경험 필수
- 관련 Call simulator, VNA, SA, SG 등 무선통신 장비운용 경험 필수
- BT, BLE, GNSS, NFC 회로 설계 및 성능 평가 유경험자 우대
- UWB Module 설계 및 성능 평가 유경험자 우대

□ 무선통신 시스템 인증/표준/법규 대응

- KC/FCC/CE/TELEC 등 규격인증/표준/법규 Test-case 유경험자 우대
- KC 및 EMC 인증평가 대책 설계 및 디버깅 유경험자 우대

Ⅳ (연구직) 차량동역학 해석/제어 및 자율주행 실차 데이터 분석/활용 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차량동역학 해석/제어 및 디지털 트윈 개발

- 차량동역학 이론 및 자체/상용 시뮬레이션 SW 경험 필수
- 차량 전산역학 시뮬레이션 SW와 제어기 연동 경험 필수
- ADAS 및 자율주행 차량 대응 시뮬레이션 기술 개발 (SILS, HILS, VILS 확장)
- 차량 부품, 시스템, 실차 데이터, 도로노면/주행환경 모델링 기술 개발 및 응용
- 디지털 트윈 유경험자 우대

□ 자율주행 차량-인프라 융복합 데이터 분석

- 자율주행 차량용 센서, 제어기, 액츄에이터 데이터 분석
- 자율주행 도로 인프라 센서 및 V2X 통신시스템 응용
- 자율주행 실도로 실차 테스트 및 데이터 분석
- 데이터 마이닝, 인공지능, 최적설계 알고리즘 활용 자율주행 차량-인프라 융합 데이터 가공/분석/활용
- C/C++/JAVA 등 개발언어 활용 및 SW 개발 경험자 우대

※ 대구광역시 근무 가능자

㉔ (연구직) 미래차 (자율주행차, 전기차, 수소차) R&D 과제 및 정책 기획 분야

직무내용 및 우대사항

□ 미래차 (자율주행차, 전기차, 수소차) R&D 과제 및 정책 기획

- 국내 자동차 R&D 정책 분석 및 해외 기술동향 파악
- 미래자동차 분야 신사업 개발, 로드맵 수립, 특허 창출, 기술사업화 등 R&D 전주기 지원 역량
- 미래수요발굴, 산업 및 시장분석, 전략과제 도출, 기획수립
- 자동차 분야 정부, 지자체 등 대외기관 대응
- 자동차분야 R&D 기획 및 정책수립 유경험자 우대

※ 대구광역시 근무 가능자

Ⅲ (연구직) 친환경 모빌리티 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ 친환경차 공용 플랫폼 개발

- 열관리 시스템 해석 및 성능 평가
- 파워트레인 부품 및 시스템 성능평가
- 차량동역학 시뮬레이션 연동 파워트레인 평가(HILS)
- 실도로 주행 데이터 기반 RDE 평가

□ 수소 모빌리티 안전 기술 개발

- 통합 열관리 시스템 해석 및 성능 평가
- 파워트레인 부품 및 시스템 성능 평가
- 충전 부품 및 프로토콜 개발
- 부품 고장 이력 DB 구축

※ 광주광역시 근무 가능자

Ⅳ (연구직) 친환경 소재 및 부품응용 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 경량/기능성 소재기술 연구

- 친환경 자동차 부품 경량화/고기능화 구현 소재 기술 연구
(고분자/비철금속 분야)
- 소재 물성특성(고온, 고속, 피로 등) 평가 및 데이터 분석
- 물성특성 향상 소재 설계 (고분자소재 배합설계, 비철금속 합금설계 등)
- 신소재 제조공정 기술

□ 소재 데이터 응용 부품/공정 설계기술 연구

- 유한요소해석 정밀도 향상 소재모델 도출 및 해석기술
- 유한요소해석 기반 부품 구조 및 제조공정 최적화 설계
- 데이터 마이닝, 머신러닝, 인공지능 등을 접목한 소재/부품/제조공정 최적화 설계

※ 광주광역시 근무 가능자

15 (연구직) 수소 모빌리티 시스템 분야

직무내용 및 우대사항

□ 수소 모빌리티 연료전지시스템 설계, 모델링, 제어 관련 기술 개발

- 스택 및 운전 장치 최적화 설계
- 수소 모빌리티 연료전지시스템 시뮬레이터 설계
- 수소 모빌리티 최적화 제어 기술 개발
(내연기관 등 유사 연구개발 경험자 포함)
- 수소 모빌리티 운전 조건 최적화 설계 경험 우대
- Matlab/Simulink 등 설계 프로그램 유경험자 우대
- 수소 모빌리티 동력계 최적 설계 프로그램 유경험자 우대

□ 수소 모빌리티 시스템 최적 설계 관련 기술 개발

- 수소 모빌리티 시스템 Layout 구조 최적화 설계
- 수소 모빌리티 전력전달계통 인터페이스 설계
- 수소 모빌리티 시스템 구동계 최적 설계 프로그램 경험자 우대
(내연기관 등 유사 연구개발 경험자 포함)

※ 경남 창원 근무 가능자

Ⅱ6 (행정직) 자동차 산업 인적자원 동향 분석 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 산업 인력구조 현황 분석

- 인력 변화 추이 및 근로실태, 일자리 현황 조사·분석
- 인력 구조 통계분석
- 교육훈련 현황 및 자격취득 현황 조사·분석
- 분야별 역량체계 조사·분석

□ 자동차 산업 환경 및 인력수급 전망

- 장·단기적 환경변화에 대한 현황 조사·분석
- 단기 고용 전망 및 산업기술인력 부족 전망
- 산업기술인력 확보를 위한 정책과제 도출

□ 자동차 산업 인적자원개발사업 기획

- 미래차 전환 대응을 위한 인적자원개발사업 기획
- 일자리 연계 직업능력 향상 사업 기획

※ 지원자격 및 우대사항

- 통계 분석 업무 유경험자

Ⅶ (행정직) 자율주행 분야 사업 기획 및 정책 지원 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자율주행 산업 기술 동향 및 시장 분석

- 국내외 자율주행 시장 현황 조사·분석
- 자율주행 핵심 부품 및 기술개발 동향 파악
- 자율주행 생태계 현황 및 협력관계 조사·분석

□ 자율주행차 정책수립 지원

- 글로벌 자율주행 관련 법·정책·제도 조사
- 국내외 자율주행 협의체 의견 수렴
- 자율주행 산업 활성화를 위한 정책과제 도출

□ 자율주행 산업 경쟁력 강화를 위한 신규 사업기획

- 자율주행 육성 사업기획 및 고도화
- 자율주행 기술개발 사업 로드맵 관리 및 유관기관 지원·협업

※ 지원자격 및 우대사항

- 사업기획 및 정책지원 업무 유경험자

※ 세종시 근무 가능자

Ⅷ (행정직) 경영전략 및 기획, 경영관리 분야

직무내용 및 우대사항

□ 경영전략 및 기획

- (경영전략) 연구원의 중장기 발전전략 및 비전 수립
- (경영기획) 경영현황 분석 및 목표관리 제도 수립
- (평가지표) 연구, 행정 등 부문별 평가지표의 발굴 및 개선
- (예산관리) 경상예산 편성·관리 등 효율적 운용 및 수지예측

□ 경영관리

- (조직관리) 정원, 조직, 직무 등 기구조직 운영 및 관리
- (회의운영) 이사회, 원규심의위원회 등 주요 회의체 운영
- (원규관리) 연구원 규정의 제·개정 등 운영 관리

※ 지원자격 및 우대사항

- 관련 분야 전공자 혹은 업무 경험자
- 유관 기관, 동종 업계 종사자

Ⅸ (행정직) 연구원 및 관련시설 안전관리 분야

직무내용 및 우대사항

□ 안전관리 기획 및 교육 운영

- 안전관리 규정관리
- 연구실 안전관리비 집행계획 수립 및 집행
- 산업안전보건위원회 운영
- 기타 안전분야 제도개선
- 신규채용, 관리감독자, 정기안전보건교육 등 제반 교육 운영

□ 안전점검

- 연구실 일상, 정기점검 및 정밀안전진단
- 유해위험 기계기구 안전검사
- 위험성평가(사전유해인자 위험분석)

□ 기타 안전관리

- 안전관리 실태조사 및 안전감사 대응
- 산업재해 대응 및 후속조치
- 지역본부(센터) 안전현황 관리 및 대응
- 그 외 안전관리에 관한 사항

※ 지원자격 및 우대사항

- **산업안전기사 자격증 소지자(필수)**
- 안전 분야 전공자(우대)
- 산업안전보건법 및 연구실안전법 관련 지식 및 경험 보유자(우대)
- 연구기관 및 연구소 안전관리 경력자(우대)

㉔ (행정직) 인력양성 및 교육훈련 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 산업 전문인력양성사업 기획 및 운영

- 산업기술인력양성 사업발굴을 위한 기획 및 수요조사
- 사업수행 관련 기획업무 및 통계분석
- 전문교육과정 설계 및 과정개발
- 신규 교육과정 기획 및 과정개발
- 기업수탁 및 현장실습 교육 과정 전반 운영 등

□ 고용 및 취업지원사업 개발 및 운영

- 취업연계 및 일자리 지원사업 기획 및 사업수행
- 기업컨설팅 및 협약기업 발굴 및 관리운영
- 취업관련 교육과정 개발 및 취업연계 지원
- 취업지원관련 전·이직 인력 DB 구축 및 관리

□ 자동차 산업 인적자원개발위원회(ISC) 운영

- 운영위원회 등 회의체 운영
- 산업인력 현황자료 등 조사 및 분석
- 자동차 분야 국가직무능력표준(NCS) 개발·개선 및 확산
- 일자리 연계 사업 기획 등

㉔ (기술직) 전기차 열관리 시스템 아키텍처 성능분석을 위한 평가기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전기차 열관리 시스템 아키텍처(부품사양 및 레이아웃) 성능분석을 위한 평가기술 분야

- 전기차 열관리 시스템 아키텍처(부품사양 및 레이아웃) 영향도 분석을 위한 평가 기술
- 전기차 열관리용 핵심부품 및 시스템 평가 자동화 기술
- 핵심부품/시스템 평가 빅데이터 DB 구축을 위한 분석 자동화 기술
- 열관리 시스템용 재제조 및 대체부품 시험, 검사, 인증 운영
- 전기구동자동차 열관리용 핵심부품(냉매, 냉각수 활용 부품) 분석 경험 필수
- 자동차 열관리 시스템 Lab Scale 및 실차 P&ID(벤치평가 장비 설계) 구축/분석 기술(Reverse Engineering) 개발 유경험자 우대