

모집요강

주식회사 파소나

		求人ID										
기업개요	기업명	미쓰비시전기주식회사 히메지제작소				업종	제조업					
	자본금	175,820백만		엔	매상고	(연결)4,431,198백만		엔	2018	년	3	월기
	설립년월	1921	년	1	월		사원 수	(연결)138700			명	
	URL	http://www.mitsubishielectric.co.jp/										
	소재지	〒 100 - 8310 (본사)도쿄도 지요다쿠 마루노우치2-7-3 도쿄빌딩										
	대표자	Takeshi Sugiyama										
	사업내용	EV시스템, 자동차용 엔진 전장품·제어제품, 전동 파워 스티어링 시스템, ETC차재품의 자동차기기										
기업특징	세계적인 자동차용 기기 제작 업체로서 엔진 전장품 및 엔진 제어·스티어링 제어 등에 사용되는 카 일렉트로닉스·카 메카트로닉스 제품을 다루고 있습니다. 또한 당사에서는 하이브리드 전기 자동차 관련 기기의 선구자로서 타사를 리드하고 있습니다. 21세기의 자동차인 하이브리드 자동차의 보급을 앞두고, 제어 시스템의 혁신, 파워 유닛의 스마트화 및 인테그리티화에 힘을 쏟으며, 친환경 자동차 생산에 공헌하고 있습니다.											
구인내용	모집직종	차재용 제품의 기계, 전기, S/W설계, 생산기술, 품질보증업무				고용형태/채용인수	대졸 신입 정규직 10명					
	최종학력	4년제졸	직무경력	무관	성별	무관			자격 및 면허	무관		
	어학능력	[필수]일본어 중급 이상 [환영]영어 중급 이상				근무개시일	2020년 7월 1일 (변경 가능성 있음)					
	직무내용	별지 참조										
	근무시간	8:30~17:00 (실노동 7시간45분)		휴게시간	45분		잔업 유무	있음				
	급여형태	월급제	월 기본급	학부졸업생 211,500엔 석사졸업생 235,500엔		승급	년 1회	상여	년 2회 (전년도 실적 : 6.1개월분)			
	연수입	380만엔~420만엔 (기본급+전년도 상여 실적 금액, 각종 수당 별도 지급)										
JOBHAKU 채용 실적	2명 채용 -기계공학 전공(학사 졸업) 회전기 제조부문, 2018년 7월 입사 -기계공학 전공(석사 졸업) xEV 제조부문, 2018년 7월 입사											
	필수요건	전기, 기계, S/W기술에 관련된 지식을 가진 자				필수 자격증	없음					
	제출 서류	JOBHAKU KOREA2020 지원양식, 1차 면접시 연구 내용 개요 자료							면접 횟수	1~2회		
	전형 절차	1 . 서류 심사 2 . 1차 면접 3 . 인턴십(일본 현지) 4 . 최종 면접										
	통근교통비	있음	잔업 수당	있음	사택 및 주택 수당	있음	정기 지급 수당	부양수당(해당자에 한함)				
	연간 휴일 수	125일	휴가제도	연차 유급 휴가(최고 25일/입사 년월에 따라 변동 있음, 반일 휴가제도 있음) 결혼휴가, 근조휴가, 배우자 출산 휴가, 전근 휴가 등								
	보험	건강보험·후생연금보험·고용보험·산업재해보험				그 외 복리후생	독신자 기숙사·사택, 셀렉트 플랜 제도, 주택 융자 제도, 재형 제도, 지주 제도, 휴양소, 체육관 등					
	근무지	(670-8622) 효고켄 히메지시 지요다초 840						근접역	히메지역(JR, 산요전철)			
	그 외 근무지	도치기현						근접역				
										전근 유무	있음	
외국인 사원에게 기대하는 점												

자동차기기 사업 분야·직종별 실습 테마 및 채용 직종						
테마 NO.	실습 테마	직종		실습 내용	실습 참가에 요구되는 스펙	
					필수 스펙	환영 스펙
1	자동차용 부품의 품질 관리·품질 보증에 대해	품질 보증·품질 관리		자동차용 부품에 사용되는 제품의 측정·품질 수법·해석 작업을 실시합니다.	특별히 없음	특별히 없음
2	자동차용 부품 양산 라인의 생산성 향상에 대해	생산 기술		자동차용 부품의 양산 라인에서 최적의 제조 시스템이 구축되도록,제조 현장에서 작업 조사, 분석, 재선안 입안 등을 실시합니다.	IE (인더스트리얼 엔지니어링) 지식을 가진 자. 공장의 제조 시스템에 흥미가 있는 자	Microsoft Office (Word·Excel) 의 기본 조작이 가능한 자
3	자동차용 부품의 생산 설비의 기구 설계에 대해	기계 설계		전동 파워 스티어링 모터 제품의 스테이터(고정자) 권선 라인의 양산 설비 기구부의 개량 설계를 실시합니다.	생산 설비의 기구 설계·제도에 관한 지식이 있는 자	CAD (2D·3D) 의 기본 조작이 가능한 자
4	자동차용 부품의 전자 기/기계 설계에 대해	기계 설계	전기 설계	전자기 부품의 모델링 및 자계 해석에 의한 모터 성능 향상 검토를 실시합니다.	기계, 전기 또는 물리계열 전공자	전자기에 대해 경험한 자
5	자동차용 부품의 회로 설계에 대해	전기 설계		회로 설계를 실시하고, 시뮬레이션에 의한 타당성 확인을 실시합니다.	전기 또는 물리계열 전공자	전기 회로, 전자 회로, 파워 일렉트로닉스에 대해 지식이 있는 자
6	자동차용 부품의 제어 설계·소프트웨어 설계에 대해	소프트웨어 설계	시스템 설계	제어 사양의 검토부터 사양을 구체화 하는 소프트 웨어의 작성 및 테스트까지 실시합니다.	전기, 정보 또는 기계계열 전공자이면서 시스템·제어·소프트웨어에 관한 지식이 있는 자	프로그래밍 (C·MATLAB) 에 대해 경험이 있는 자