



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

현대자동차

경력 상시모집

(연구개발-박사)

- 세부 채용 공고



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향



세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	재료
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [흡차음재 음향물성 분석 및 해석(박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> • 흡차음재 음향 물성 (Biot Parameter) 분석 및 DATA BASE화 • 단위 소재 및 복합 소재 단계 흡차음 성능 해석 및 검증 • 부품 단계 (다층 소재 조합, 두께, 면적, 형상 등 구조 인자 특성) 흡차음 성능 해석 및 검증 • 차량 단계 NVH 사양 조합별 흡차음 성능 해석 및 검증 • 실차 성능 연계성 향상 해석 기술 개발 • 각 단계별 선행해석을 통한 원가/중량 저감형 고효율 재료 구성/부품 구조 / 차량 패키지 레이아웃 제공 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> • 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 • 통계적 에너지 해석(SEA) 또는 유한 요소 해석(FEM) 세부 전공자 우대 • CAE 해석부문 3년 이상 근무/연구 경험자 – VA One SEA, AutoSEA 등 해석소프트웨어 사용 유경험자 • 중고주파 대역/공기기인 소음 해석 등 흡차음 영역 및 VA One 소프트웨어 사용 유경험자 우대 • 흡차음 재료 기초 지식 보유자 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> • 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. • 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	전자/차량IT
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [RFI 전자파 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> ● 차량/부품 EMI, RFI, 노이즈 성능 개발 목표 만족을 위한 평가 기술 개발. ● EMC 디버깅 및 SI/PI/EMC 시뮬레이션 개발 : EMC 고질 문제점 분석을 위한 IC, PCB 레벨 EMC 노이즈 저감을 위한 설계 가이드 개발 ● 노이즈 발생원, 경로, 피해부품에 대한 전자파 모델링 분석을 통한 노이즈 성능 최적화. ● 차량 및 부품 성능에 대한 상관관계에 따른 EMC 해석 검증 및 규격서 개발 ● EMC 설계/대책 기술(레이아웃, 그라운드링, 케이블링, 필터링 등)에 대한 경향성 분석 및 사전반영 ● 국내/외 표준화 기술 동향 분석 & 적합성 검토를 통한 당사 표준 서 개발 및 국제화 추진 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> ● 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자(전파공학 전공자 우대) ● PCB 레벨 SI/PI 대책 설계 및 Simulation 경험자(5년 이상) 우대 ● EMC 컨설팅, 해석기술 관련사, EMC 시험소 및 EMC 설비사 근무경력 5년이상 종사자 우대 ● 부품 PCB 설계 & 제작 및 부품 레벨 PCB 해석 엔지니어 우대 ● 전자파 분야 기술 엔지니어 자격증(iNATTE) 소지자 우대 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. ◆ 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향



세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	양재
모집부문	연구개발	세부직무	전자/차량IT
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [음성인식 VUI개발 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> 차량용 단말 및 서버 음성인식 시스템 VUI 개발 기능별 단순하며, 직관적인 GUI 및 VUI를 포함한 HMI 개발 Use Case별 운전자 부하를 예측하여, 시나리오를 최적화 HMI 개발툴을 사용하여 프로토타이핑 실시. 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 컴퓨터 사이언스 ·Computational Linguistics, 산업디자인, Ergonomics, 산업공학 등 전공자 프로그래밍 : EB GUIDE, Altia, 기타 프로토타이핑 툴, XML 작성 영어 능통자 (작문 · 회화) 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	의왕연구소
모집부문	연구개발	세부직무	전자/차량IT
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [전자선행개발-ASV (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> • 양안 및 단안 카메라 기반의 차량-보행자 등의 장애물 영상인식 • 스테레오 카메라의 Depth map (disparity map) 신호처리 및 FPGA 설계 • 2D 및 3D 레이더, 라이다 신호처리를 통한 장애물 인식 • 다양한 장애물 검출 센서 신호처리 및 차량용 시스템 연계 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> • 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 • 전자/컴퓨터 공학 - 영상인식, 차량용 장애물 검출 센서 신호처리 세부 전공자 • FPGA 기반의 스테레오 카메라 실시간 신호처리 및 장애물 인식 기술 개발 경험 • 차량용 안전/편의 시스템 개발을 위한 센서 신호처리 및 인지 기술 개발 경험자 • 실제 차량 기반의 프로젝트 수행 경험자 우대 • 상기 분야 3~6년 이상 실무 경험 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 종역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. ◆ 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향



세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	차량평가
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [PT시험 - 동력연비 운전성능 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> ● 실차 상태 연비 기여도 시험/분석/평가 ● VTMS 포함한 연비 예측 Simulation ● VTMS를 통한 최적 연비 달성을 위한 통합 제어로직 개발 ● 개발 시스템의 실차 적용 및 제어 구현, 평가 수행 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> ● 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 ● 각종 센서 사용한 계측 경험 (연소압해석, 토크측정, 공연비, 유량, 전압, 전류 등) ● 시뮬레이션 프로그램 사용 경력 (MATLAB Simulink, AVL Cruise 연동 사용 가능) ● 제어로직 개발 및 제어기 통한 시스템 구성 경험(H/W, S/W 기본지식 필요) ● 차량 열관리 기술 개발 관련 경험자 우대 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. ◆ 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	차량평가
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [R&H 개발 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> 차량개발 프로세스에 의거하여 R&H 성능개발 전략을 수립 및 수행한다. R&H 성능개발 관련 설계, 평가부문과 연관하여 개발업무의 계획을 수립하고, 그 결과물을 관리한다. R&H 업무 프로세스를 개선하고 업무 효율 향상을 위해 표준화, 성능 DB화, 자동(통)화 등의 업무, 데이터를 체계적으로 관리 및 육성에 대한 책임을 수행한다. R&H 성능을 평가하고 필요시 문제점 개선 활동을 유관 부분과 유기적으로 수행한다. 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 기계/자동차공학 전공자 (세부전공 : 기구학, 동역학, 진동학, 차량제어 전공자) R&H 성능 예측 툴 제작 및 수행 경험자 우대 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	상용차
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [상용차량 동역학 해석 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> 트럭 및 버스의 K&C 모델링 및 R&H 모델링을 통한 동역학 모델 구축 K&C 해석을 통한 전,후륜 현가장치 및 조향장치 하드포인트 선정 R&H 해석을 통한 전,후 새시 및 캡 현가장치의 동특성(스프링, 댐퍼, 부시 등) 인자 선정 FMC 차량개발/양산품질 문제 원인 분석 및 해결 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 차량 동역학 해석(K&C, R&H, SILS 등) 전공자 우대 동역학 소프트웨어(MSC.ADAMS, MATLAB/Simulink) 기사용자 우대 상용차량개발(트럭,버스) 동역학해석 업무 실무경험자 우대 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	친환경차
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [환경차 차량제어기 개발 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> ● 환경차 제어기 소프트웨어 아키텍처 수립 및 개발/검증 ● 환경차 제어기 공용 소프트웨어 플랫폼 개발 및 검증 → Autosar에 대한 기본적인 이해, RTOS에 대한 기본적인 이해 ● 환경차 제어기 소프트웨어 개발 프로세스 구축 ● 환경차 제어기 소프트웨어 신뢰성 향상을 위한 시스템/도구 개발 → 소프트웨어 국제 표준(MISRA, ISO26262) 대한 이해 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> ● 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 ● 전기전자/기계/자동차공학 복합 전공자 우대 ● 임베디드시스템 제어개발 경력자 ● 차량/파워트레인 제어시스템 소프트웨어 아키텍처 설계 경력자 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. ◆ 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향



세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	파워트레인
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [파워트레인 제어개발 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> • 변속기 제어기용 소프트웨어 개발 • 가솔린, 디젤엔진용 소프트웨어 개발 • 소프트웨어 개발 툴을 이용한 제어 알고리즘 모델링/시뮬레이션/소프트웨어 구현 및 통합 • 소프트웨어 유닛 테스트, 통합 테스트, HIL/SIL/MIL 시뮬레이션, 대상/차량 검증시험 • 제어개발 산출물 관리(EDM) 및 소프트웨어 버전/이력 관리, 소프트웨어 Life Cycle 관리 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> • 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 • 전기/전자/컴퓨터/기계/제어 전공자, Embedded Software 개발 경험자 우대 • 자동차용 소프트웨어 개발 경험자 우대 • Embedded Software 개발 지식 보유 : Implementation/Testing/ Verification /Validation 등 • 모델 기반 소프트웨어 (Simulink, ASCET) 사용 스킬 및 C언어 스킬 • 자동차 산업무문 외 전기/전자 산업무문의 IT업무 경력도 유관 경력으로 참조됨 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> • 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. • 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

세부 채용 공고 – 연구개발(박사)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

채용유형	경력상시	근무지	남양연구소
모집부문	연구개발	세부직무	파워트레인
직급	책임연구원		
공고명	현대자동차 [파워트레인 내구해석 (박사급)] 직무 경력상시 모집		
수행직무	<ul style="list-style-type: none"> • 신규 및 파생 파워트레인의 개발 시, 단계 내구해석 • 양산 디젤 파워트레인 품질 관련 내구 문제에 대한 해석적 대응. • 파워트레인 내구해석 관련, 신해석 기술 개발. 		
필요스킬	<ul style="list-style-type: none"> • 해당분야 박사학위 소지자 및 '15년 2월 이내 취득 예정자 • 기계공학/재료공학 전공자 (세부전공 : 유한요소해석, 재료역학, 구조역학, 피로내구, 최적화설계 등) • 구조/응력/피로 해석 소프트웨어(ABAQUS, FEMFAT 등) 유경험자 		
전형절차	지원서접수 > 서류전형 > 현업면접 > 인사면접 > 중역면접 > 처우협의		
문의처	recruit09@hyundai.com		
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> • 전형일정 및 합격발표 안내는 메일을 통하여 개별 안내해 드립니다. • 취업보호대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다. 		



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향